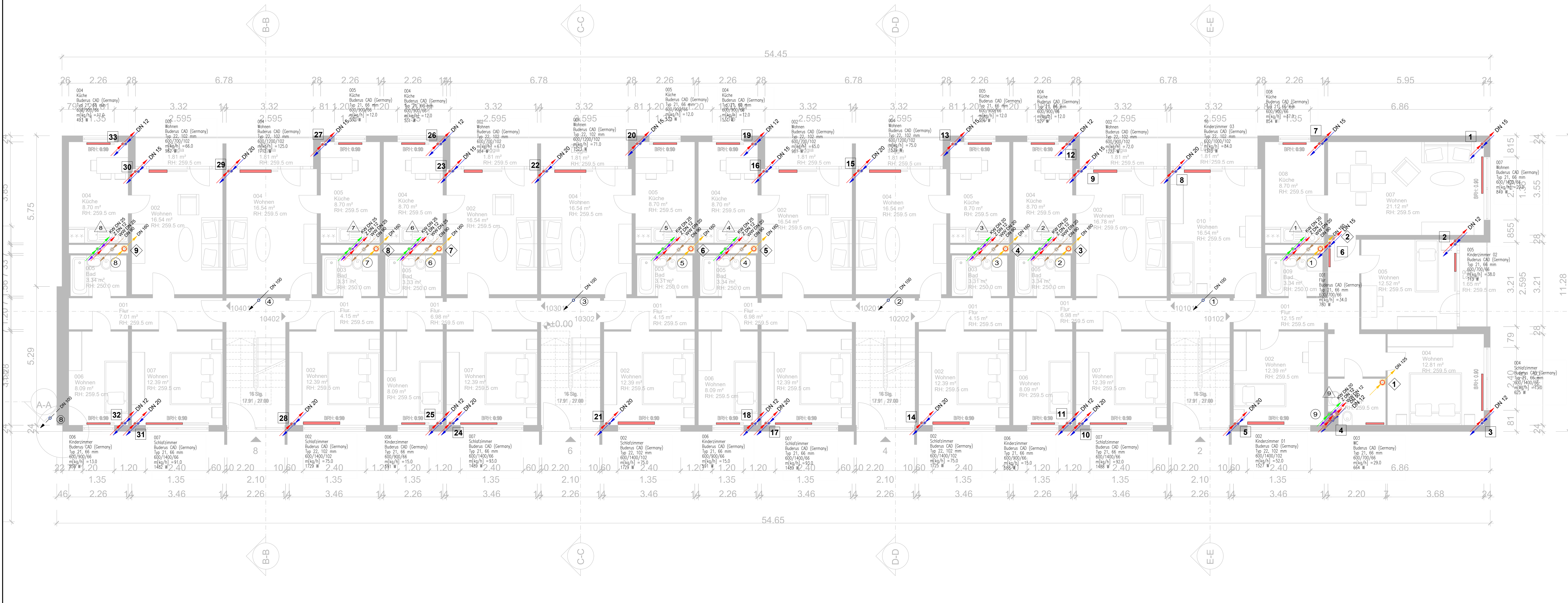




Rohrdämmung und allgemeine Bemerkungen

Alle Bauteile sind vom Baukörper schallentkoppelt zu installieren. Alle Rohrleitungen sind entsprechend der gültigen EnEV mit strapazierfähiger Oberfläche zu isolieren! Brandschutzvorschriften nach DIN 4102 sind zu beachten! Mindestisolierstärken der EnEV sind einzuhalten! Sämtliche Wasserinstallationen müssen nach DIN 4109/A1 die Mindestanforderungen nach Schallschutzstufe I (Sst I) erfüllen.

Hinweise zur Ausführung

Vor Montagebeginn ist zwischen allen Installationsfirmen (H-L-S-E) eine Aufteilung und Absprache gemäß Zeichnungen der zur Verfügung stehenden Leitungswege und Installationschächten vorzunehmen. Bei Nichtbeachtung gehen die erforderlichen Änderungsarbeiten zu Lasten der jeweiligen Ausführungsfirma. Die Schall- und Brandschutzvorschriften sind zu beachten!

Alle Maßnahmen in der Zeichnung, sowie die Mengen der Ausschreibung sind am Bau bzw. vor Ort zu prüfen! Es sind die techn. Erläuterungen der Ausschreibung und Absprache bzw. Protokolle der Bauleitung/Bauberatungen zu berücksichtigen!

Bemerkungen

Alle Leitungen sind an geeigneter Stelle mit zugänglichen Entleerungs-, bzw. Entlüftungsvorrichtungen sowie mit Absperrnrichtungen zu versehen. An allen Leitungen sind Längenausdehnung, -kompensation und Schallentkopplung zu berücksichtigen. Wand- & Deckendurchbrüche sind brandschutzgerecht zu verlegen. Elektrische Anlagen und Komponenten sind gegen Leckwasser, Schwitzwasser und anderen Beeinflussungen zu schützen. Durch die gewählte Trassenlage ist, wenn erforderlich, eine Leckwanne mit Entleerung in das Schmutzwassersystem zu errichten. Mögliche Schnittpunkte mit anderen Gewerken wie Dachdecker, Trockenbau, Elektro usw. sind untereinander zu kommunizieren. Alle Leitungen sind frostgeschützt zu verlegen. Notwendige Schutzmaßnahmen sind einzuarbeiten.

Alle Maße sind vor Ort/am Bau zu Prüfen und alle Abweichungen sind mit der Bauleitung zu klären.

Urheberrechtlich geschützt nach UrhG §2 und §31

-	-	-	-	-	-
Index	Datum	gezeichnet	Änderung		Veranlasser

Achtung! Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Projekt:	Sanierung/Modernisierung Hamburger Allee 02-08 19063 Schwerin
----------	--

Leistungsphase:	Ausführungsplanung
-----------------	---------------------------

Planinhalt:	Grundriss - Erdgeschoss KO-Planung
-------------	---

Plan - Nummer:	28008_KO_5_GR_02-08_EG_-_-	Maßstab:	1:50	Projektnr.:	28008
----------------	----------------------------	----------	------	-------------	-------

Grundriss XRef:	Plannummer:
-----------------	-------------

Planverfasser:	Bauherr:
TPN Technisches Projektmanagement Nord GmbH Eckstr. 97 19061 Schwerin Tel.: 0385 4774 14-0 info@tpn-ingbureau.de	WGS - Wohnungsgesellschaft Schwerin mbH Geschwister - Scholl - Straße 3 - 5 19053 Schwerin

Erstauslieferung	Datum:	Name:
gezeichnet:	24.07.2026	Profrock
geprüft:	24.07.2026	Sernau

Legende Lüftung

- Stoßluft 1-2m/2.5m/3m u. P.
- Stoßluft 3-4m/4m/4m u. P.
- Stoßluft 5-6m/6m/6m u. P.
- Stoßluft 7-8m/8m/8m u. P.
- Stoßluft 9-10m/10m/10m u. P.
- Stoßluft 11-12m/12m/12m u. P.
- Stoßluft 13-14m/14m/14m u. P.
- Stoßluft 15-16m/16m/16m u. P.
- Stoßluft 17-18m/18m/18m u. P.
- Stoßluft 19-20m/20m/20m u. P.
- Stoßluft 21-22m/22m/22m u. P.
- Stoßluft 23-24m/24m/24m u. P.
- Stoßluft 25-26m/26m/26m u. P.
- Stoßluft 27-28m/28m/28m u. P.
- Stoßluft 29-30m/30m/30m u. P.
- Stoßluft 31-32m/32m/32m u. P.
- Stoßluft 33-34m/34m/34m u. P.
- Stoßluft 35-36m/36m/36m u. P.
- Stoßluft 37-38m/38m/38m u. P.
- Stoßluft 39-40m/40m/40m u. P.
- Stoßluft 41-42m/42m/42m u. P.
- Stoßluft 43-44m/44m/44m u. P.
- Stoßluft 45-46m/46m/46m u. P.
- Stoßluft 47-48m/48m/48m u. P.
- Stoßluft 49-50m/50m/50m u. P.
- Stoßluft 51-52m/52m/52m u. P.
- Stoßluft 53-54m/54m/54m u. P.
- Stoßluft 55-56m/56m/56m u. P.
- Stoßluft 57-58m/58m/58m u. P.
- Stoßluft 59-60m/60m/60m u. P.
- Stoßluft 61-62m/62m/62m u. P.
- Stoßluft 63-64m/64m/64m u. P.
- Stoßluft 65-66m/66m/66m u. P.
- Stoßluft 67-68m/68m/68m u. P.
- Stoßluft 69-70m/70m/70m u. P.
- Stoßluft 71-72m/72m/72m u. P.
- Stoßluft 73-74m/74m/74m u. P.
- Stoßluft 75-76m/76m/76m u. P.
- Stoßluft 77-78m/78m/78m u. P.
- Stoßluft 79-80m/80m/80m u. P.
- Stoßluft 81-82m/82m/82m u. P.
- Stoßluft 83-84m/84m/84m u. P.
- Stoßluft 85-86m/86m/86m u. P.
- Stoßluft 87-88m/88m/88m u. P.
- Stoßluft 89-90m/90m/90m u. P.
- Stoßluft 91-92m/92m/92m u. P.
- Stoßluft 93-94m/94m/94m u. P.
- Stoßluft 95-96m/96m/96m u. P.
- Stoßluft 97-98m/98m/98m u. P.
- Stoßluft 99-100m/100m/100m u. P.
- Stoßluft 101-102m/102m/102m u. P.
- Stoßluft 103-104m/104m/104m u. P.
- Stoßluft 105-106m/106m/106m u. P.
- Stoßluft 107-108m/108m/108m u. P.
- Stoßluft 109-110m/110m/110m u. P.
- Stoßluft 111-112m/112m/112m u. P.
- Stoßluft 113-114m/114m/114m u. P.
- Stoßluft 115-116m/116m/116m u. P.
- Stoßluft 117-118m/118m/118m u. P.
- Stoßluft 119-120m/120m/120m u. P.
- Stoßluft 121-122m/122m/122m u. P.
- Stoßluft 123-124m/124m/124m u. P.
- Stoßluft 125-126m/126m/126m u. P.
- Stoßluft 127-128m/128m/128m u. P.
- Stoßluft 129-130m/130m/130m u. P.
- Stoßluft 131-132m/132m/132m u. P.
- Stoßluft 133-134m/134m/134m u. P.
- Stoßluft 135-136m/136m/136m u. P.
- Stoßluft 137-138m/138m/138m u. P.
- Stoßluft 139-140m/140m/140m u. P.
- Stoßluft 141-142m/142m/142m u. P.
- Stoßluft 143-144m/144m/144m u. P.
- Stoßluft 145-146m/146m/146m u. P.
- Stoßluft 147-148m/148m/148m u. P.
- Stoßluft 149-150m/150m/150m u. P.
- Stoßluft 151-152m/152m/152m u. P.
- Stoßluft 153-154m/154m/154m u. P.
- Stoßluft 155-156m/156m/156m u. P.
- Stoßluft 157-158m/158m/158m u. P.
- Stoßluft 159-160m/160m/160m u. P.
- Stoßluft 161-162m/162m/162m u. P.
- Stoßluft 163-164m/164m/164m u. P.
- Stoßluft 165-166m/166m/166m u. P.
- Stoßluft 167-168m/168m/168m u. P.
- Stoßluft 169-170m/170m/170m u. P.
- Stoßluft 171-172m/172m/172m u. P.
- Stoßluft 173-174m/174m/174m u. P.
- Stoßluft 175-176m/176m/176m u. P.
- Stoßluft 177-178m/178m/178m u. P.
- Stoßluft 179-180m/180m/180m u. P.
- Stoßluft 181-182m/182m/182m u. P.
- Stoßluft 183-184m/184m/184m u. P.
- Stoßluft 185-186m/186m/186m u. P.
- Stoßluft 187-188m/188m/188m u. P.
- Stoßluft 189-190m/190m/190m u. P.
- Stoßluft 191-192m/192m/192m u. P.
- Stoßluft 193-194m/194m/194m u. P.
- Stoßluft 195-196m/196m/196m u. P.
- Stoßluft 197-198m/198m/198m u. P.
- Stoßluft 199-200m/200m/200m u. P.
- Stoßluft 201-202m/202m/202m u. P.
- Stoßluft 203-204m/204m/204m u. P.
- Stoßluft 205-206m/206m/206m u. P.
- Stoßluft 207-208m/208m/208m u. P.
- Stoßluft 209-210m/210m/210m u. P.
- Stoßluft 211-212m/212m/212m u. P.
- Stoßluft 213-214m/214m/214m u. P.
- Stoßluft 215-216m/216m/216m u. P.
- Stoßluft 217-218m/218m/218m u. P.
- Stoßluft 219-220m/220m/220m u. P.
- Stoßluft 221-222m/222m/222m u. P.
- Stoßluft 223-224m/224m/224m u. P.
- Stoßluft 225-226m/226m/226m u. P.
- Stoßluft 227-228m/228m/228m u. P.
- Stoßluft 229-230m/230m/230m u. P.
- Stoßluft 231-232m/232m/232m u. P.
- Stoßluft 233-234m/234m/234m u. P.
- Stoßluft 235-236m/236m/236m u. P.
- Stoßluft 237-238m/238m/238m u. P.
- Stoßluft 239-240m/240m/240m u. P.
- Stoßluft 241-242m/242m/242m u. P.
- Stoßluft 243-244m/244m/244m u. P.
- Stoßluft 245-246m/246m/246m u. P.
- Stoßluft 247-248m/248m/248m u. P.
- Stoßluft 249-250m/250m/250m u. P.
- Stoßluft 251-252m/252m/252m u. P.
- Stoßluft 253-254m/254m/254m u. P.
- Stoßluft 255-256m/256m/256m u. P.
- Stoßluft 257-258m/258m/258m u. P.
- Stoßluft 259-260m/260m/260m u. P.
- Stoßluft 261-262m/262m/262m u. P.
- Stoßluft 263-264m/264m/264m u. P.
- Stoßluft 265-266m/266m/266m u. P.
- Stoßluft 267-268m/268m/268m u. P.
- Stoßluft 269-270m/270m/270m u. P.
- Stoßluft 271-272m/272m/272m u. P.
- Stoßluft 273-274m/274m/274m u. P.
- Stoßluft 275-276m/276m/276m u. P.
- Stoßluft 277-278m/278m/278m u. P.
- Stoßluft 279-280m/280m/280m u. P.
- Stoßluft 281-282m/282m/282m u. P.
- Stoßluft 283-284m/284m/284m u. P.
- Stoßluft 285-286m/286m/286m u. P.
- Stoßluft 287-288m/288m/288m u. P.
- Stoßluft 289-290m/290m/290m u. P.
- Stoßluft 291-292m/292m/292m u. P.
- Stoßluft 293-294m/294m/294m u. P.
- Stoßluft 295-296m/296m/296m u. P.
- Stoßluft 297-298m/298m/298m u. P.
- Stoßluft 299-300m/300m/300m u. P.
- Stoßluft 301-302m/302m/302m u. P.
- Stoßluft 303-304m/304m/304m u. P.
- Stoßluft 305-306m/306m/306m u. P.
- Stoßluft 307-308m/308m/308m u. P.
- Stoßluft 309-310m/310m/310m u. P.
- Stoßluft 311-312m/312m/312m u. P.
- Stoßluft 313-314m/314m/314m u. P.
- Stoßluft 315-316m/316m/316m u. P.
- Stoßluft 317-318m/318m/318m u. P.
- Stoßluft 319-320m/320m/320m u. P.
- Stoßluft 321-322m/322m/322m u. P.
- Stoßluft 323-324m/324m/324m u. P.
- Stoßluft 325-326m/326m/326m u. P.
- Stoßluft 327-328m/328m/328m u. P.
- Stoßluft 329-330m/330m/330m u. P.
- Stoßluft 331-332m/332m/332m u. P.
- Stoßluft 333-334m/334m/334m u. P.
- Stoßluft 335-336m/336m/336m u. P.
- Stoßluft 337-338m/338m/338m u. P.
- Stoßluft 339-340m/340m/340m u. P.
- Stoßluft 341-342m/342m/342m u. P.
- Stoßluft 343-344m/344m/344m u. P.
- Stoßluft 345-346m/346m/346m u. P.
- Stoßluft 347-348m/348m/348m u. P.
- Stoßluft 349-350m/350m/350m u. P.
- Stoßluft 351-352m/352m/352m u. P.
- Stoßluft 353-354m/354m/354m u. P.
- Stoßluft 355-356m/356m/356m u. P.
- Stoßluft 357-358m/358m/358m u. P.
- Stoßluft 359-360m/360m/360m u. P.
- Stoßluft 361-362m/362m/362m u. P.
- Stoßluft 363-364m/364m/364m u. P.
- Stoßluft 365-366m/366m/366m u. P.
- Stoßluft 367-368m/368m/368m u. P.
- Stoßluft 369-370m/370m/370m u. P.
- Stoßluft 371-372m/372m/372m u. P.
- Stoßluft 373-374m/374m/374m u. P.
- Stoßluft 375-376m/376m/376m u. P.
- Stoßluft 377-378m/378m/378m u. P.
- Stoßluft 379-380m/380m/380m u. P.
- Stoßluft 381-382m/382m/382m u. P.
- Stoßluft 383-384m/384m/384m u. P.
- Stoßluft 385-386m/386m/386m u. P.
- Stoßluft 387-388m/388m/388m u. P.
- Stoßluft 389-390m/390m/390m u. P.
- Stoßluft 391-392m/392m/392m u. P.
- Stoßluft 393-394m/394m/394m u. P.
- Stoßluft 395-396m/396m/396m u. P.
- Stoßluft 397-398m/398m/398m u. P.
- Stoßluft 399-400m/400m/400m u. P.
- Stoßluft 401-402m/402m/402m u. P.
- Stoßluft 403-404m/404m/404m u. P.
- Stoßluft 405-406m/406m/406m u. P.
- Stoßluft 407-408m/408m/408m u. P.
- Stoßluft 409-410m/410m/410m u. P.
- Stoßluft 411-412m/412m/412m u. P.
- Stoßluft 413-414m/414m/414m u. P.
- Stoßluft 415-416m/416m/416m u. P.
- Stoßluft 417-418m/418m/418m u. P.
- Stoßluft 419-420m/420m/420m u. P.
- Stoßluft 421-422m/422m/422m u. P.
- Stoßluft 423-424m/424m/424m u. P.
- Stoßluft 425-426m/426m/426m u. P.
- Stoßluft 427-428m/428m/428m u. P.
- Stoßluft 429-430m/430m/430m u. P.
- Stoßluft 431-432m/432m/432m u. P.
- Stoßluft 433-434m/434m/434m u. P.
- Stoßluft 435-436m/436m/436m u. P.
- Stoßluft 437-438m/438m/438m u. P.
- Stoßluft 439-440m/440m/440m u. P.
- Stoßluft 441-442m/442m/442m u. P.
- Stoßluft 443-444m/444m/444m u. P.
- Stoßluft 445-446m/446m/446m u. P.
- Stoßluft 447-448m/448m/448m u. P.
- Stoßluft 449-450m/450m/450m u. P.
- Stoßluft 451-452m/452m/452m u. P.
- Stoßluft 453-454m/454m/454m u. P.
- Stoßluft 455-456m/456m/456m u. P.
- Stoßluft 457-458m/458m/458m u. P.
- Stoßluft 459-460m/460m/460m u. P.
- Stoßluft 461-462m/462m/462m u. P.
- Stoßluft 463-464m/464m/464m u. P.
- Stoßluft 465-466m/466m/466m u. P.
- Stoßluft 467-468m/468m/468m u. P.
- Stoßluft 469-470m/470m/470m u. P.
- Stoßluft 471-472m/472m/472m u. P.
- Stoßluft 473-474m/474m/474m u. P.
- Stoßluft 475-476m/476m/476m u. P.
- Stoßluft 477-478m/478m/478m u. P.
- Stoßluft 479-480m/480m/480m u. P.
- Stoßluft 481-482m/482m/482m u. P.
- Stoßluft 483-484m/484m/484m u. P.
- Stoßluft 485-486m/486m/486m u. P.
- Stoßluft 487-488m/488m/488m u. P.
- Stoßluft 489-490m/490m/490m u. P.
- Stoßluft 491-492m/492m/492m u. P.
- Stoßluft 493-494m/494m/494m u. P.
- Stoßluft 495-496m/496m/496m u. P.
- Stoßluft 497-498m/498m/498m u. P.
- Stoßluft 499-500m/500m/500m u. P.
- Stoßluft 501-502m/502m/502m u. P.
- Stoßluft 503-504m/504m/504m u. P.
- Stoßluft 505-506m/506m/506m u. P.
- Stoßluft 507-508m/508m/508m u. P.
- Stoßluft 509-510m/510m/510m u. P.
- Stoßluft 511-512m/512m/512m u. P.
- Stoßluft 513-514m/514m/514m u. P.
- Stoßluft 515-516m/516m/516m u. P.
- Stoßluft 517-518m/518m/518m u. P.
- Stoßluft 519-520m/520m/520m u. P.
- Stoßluft 521-522m/522m/522m u. P.
- Stoßluft 523-524m/524m/524m u. P.
- Stoßluft 525-526m/526m/526m u. P.
- Stoßluft 527-528m/528m/528m u. P.
- Stoßluft 529-530m/530m/530m u. P.
- Stoßluft 531-532m/532m/532m u. P.
- Stoßluft 533-534m/534m/534m u. P.
- Stoßluft 535-536m/536m/536m u. P.
- Stoßluft 537-538m/538m/538m u. P.
- Stoßluft 539-540m/540m/540m u. P.
- Stoßluft 541-542m/542m/542m u. P.
- Stoßluft 543-544m/544m/544m u. P.
- Stoßluft 545-546m/546m/546m u. P.
- Stoßluft 547-548m/548m/548m u. P.
- Stoßluft 549-550m/550m/550m u. P.
- Stoßluft 551-552m/552m/552m u. P.
- Stoßluft 553-554m/554m/554m u. P.
- Stoßluft 555-556m/556m/556m u. P.
- Stoßluft 557-558m/558m/558m u. P.
- Stoßluft 559-560m/560m/560m u. P.
- Stoßluft 561-562m/562m/562m u. P.
- Stoßluft 563-564m/564m/564m u. P.
- Stoßluft 565-566m/566m/566m u. P.
- Stoßluft 567-568m/568m/568m u. P.
- Stoßluft 569-570m/570m/570m u. P.
- Stoßluft 571-572m/572m/572m u. P.
- Stoßluft 573-574m/574m/574m u. P.
- Stoßluft 575-576m/576m/576m u. P.
- Stoßluft 577-578m/578m/578m u. P.
- Stoßluft 579-580m/580m/580m u. P.
- Stoßluft 581-582m/582m/582m u. P.
- Stoßluft 583-584m/584m/584m u. P.
- Stoßluft 585-586m/586m/586m u. P.
- Stoßluft 587-588m/588m/588m u. P.
- Stoßluft 589-590m/590m/590m u. P.
- Stoßluft 591-592m/592m/592m u. P.
- Stoßluft 593-594m/594m/594m u. P.
- Stoßluft 595-596m/596m/596m u. P.
- Stoßluft 597-598m/598m/598m u. P.
- Stoßluft 599-600m/600m/600m u. P.
- Stoßluft 601-602m/602m/602m u. P.
- Stoßluft 603-604m/604m/604m u. P.
- Stoßluft 605-606m/606m/606m u. P.
- Stoßluft 607-608m/608m/608m u. P.
- Stoßluft 609-610m/610m/610m u. P.
- Stoßluft 611-612m/612m/612m u. P.
- Stoßluft 613-614m/614m/614m u. P.
- Stoßluft 615-616m/616m/616m u. P.
- Stoßluft 617-618m/618m/618m u. P.
- Stoßluft 619-620m/620m/620m u. P.
- Stoßluft 621-622m/622m/622m u. P.
- Stoßluft 623-624m/624m/624m u. P.
- Stoßluft 625-626m/626m/626m u. P.
- Stoßluft 627-628m/628m/628m u. P.
- Stoßluft 629-630m/630m/630m u. P.
- Stoßluft 631-632m/632m/632m u. P.
- Stoßluft 633-634m/634m/634m u. P.
- Stoßluft 635-636m/636m/636m u. P.
- Stoßluft 637-638m/638m/638m u. P.
- Stoßluft 639-640m/640m/640m u. P.
- Stoßluft 641-642m/642m/642m u. P.
- Stoßluft 643-644m/644m/644m u. P.
- Stoßluft 645-646m/646m/646m u. P.
- Stoßluft 647-648m/648m/648m u. P.
- Stoßluft 649-650m/650m/650m u. P.
- Stoßluft 651-652m/652m/652m u. P.
- Stoßluft 653-654m/654m/654m u. P.
- Stoßluft 655-656m/656m/656m u. P.
- Stoßluft 657-658m/658m/658m u. P.
- Stoßluft 659-660m/660m/660m u. P.
- Stoßluft 661-662m/662m/662m u. P.
- Stoßluft 663-664m/664m/664m u. P.
- Stoßluft 665-666m/666m/666m u. P.
- Stoßluft 667-668m/668m/668m u. P.
- Stoßluft 669-670m/670m/670m u. P.
- Stoßluft 671-672m/672m/672m u. P.
- Stoßluft 673-674m/674m/674m u. P.
- Stoßluft 675-676m/676m/676m u. P.
- Stoßluft 677-678m/678m/678m u. P.
- Stoßluft 679-680m/680m/680m u. P.
- Stoßluft 681-682m/682m/682m u. P.
- Stoßluft 683-684m/684m/684m u. P.
- Stoßluft 685-686m/686m/686m u. P.
- Stoßluft 687-688m/688m/688m u. P.
- Stoßluft 689-690m/690m/690m u. P.
- Stoßluft 691-692m/692m/692m u. P.
- Stoßluft 693-694m/694m/694m u. P.
- Stoßluft 6